



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ**

**Ταχ. Δ/ση: Λ. Συγγρού 15 - 17**

**Ταχ. Κώδικας: 117 43, Αθήνα**

**Τηλ.: 213 206 3750**

**E-mail: [gperatt@patt.gov.gr](mailto:gperatt@patt.gov.gr)**

**Ιστοσελίδα: [www.patt.gov.gr](http://www.patt.gov.gr)**

Αθήνα

**Προς:** Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών  
**κ. Κώστα Α. Καραμανλή**

**Κοιν.:** Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών  
**κ. Μιχαήλ Παπαδόπουλο**

Γενικό Γραμματέα Μεταφορών  
**κ. Ιωάννη Ξιφαρά**

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Ως Περιφερειακή Αρχή έχουμε καταθέσει προς εσάς συνολική δέσμη προτάσεων νομοθετικών ρυθμίσεων, οι οποίες περιλαμβάνουν εφικτές και άμεσα εφαρμόσιμες λύσεις στην προοπτική ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας, της κατοχύρωσης ενός αδιάβλητου συστήματος εκπαίδευσης και εξέτασης οδηγών και της διασφάλισης, με διαφάνεια και ισονομία, της αποτελεσματικότερης εξυπηρέτησης του πολίτη ηλεκτρονικά και από απόσταση.

Η δημιουργική συνεργασία που έχει αναπτυχθεί την τελευταία διετία μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της Περιφέρειας Αττικής έχει μετρήσιμα και ορατά αποτελέσματα, προς όφελος των πολιτών. Από την καθιέρωση της προσωρινής άδειας οδήγησης, την αυτοδίκαιη άρση της παρακράτησης κυριότητας οχήματος, την ηλεκτρονική υποβολή δικαιολογητικών αντικατάστασης αδειών οδήγησης, κ.ά.

Με αφορμή τις θεσμικές πρωτοβουλίες που έχετε αναγγείλει, επιτρέψτε μου να επισημάνω την αδήριτη ανάγκη για επιτάχυνση ρυθμίσεων και παρεμβάσεων, αλληλένδετων μεταξύ τους, οι οποίες αίρουν γραφειοκρατικά εμπόδια και αγκυλώσεις, ελαχιστοποιούν τη φυσική παρουσία των πολιτών στα «γκισέ» των υπηρεσιών και εξαλείφουν φαινόμενα διαφθοράς και συνδιαλλαγής.

Ειδικότερα, θεωρούμε αναγκαία και επιτακτικά τα ακόλουθα:

1. Υιοθέτηση ενός συνεκτικού και δεσμευτικού Χάρτη Οδικής Ασφάλειας με στόχο να αντιμετωπιστούν ενιαία και στο σύνολό τους όλα τα ζητήματα που αποτυπώνονται διαχρονικά στις εκθέσεις της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής της Βουλής των Ελλήνων.
2. Αναμόρφωση του εγχειριδίου θεωρητικών εξετάσεων ώστε να δίνει έμφαση σε ζητήματα που αφορούν στις διαδικασίες ελέγχου της ικανότητας οδήγησης - συμπεριφοράς και γνώσης του ΚΟΚ. Το εγχειρίδιο πρέπει να είναι διατυπωμένο σε απλή γλώσσα, να έχει καθολική και άνευ εξαιρέσεων ισχύ, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη τις ανάγκες όσων ανήκουν σε ευπαθείς κοινωνικές ομάδες (ΑμΕΑ, Ρομά, κ.ά).
3. Καθιέρωση της κυκλοφοριακής αγωγής και οδικής ασφάλειας ως αυτοτελούς υποχρεωτικού μαθήματος σε όλες τις βαθμίδες της εκπαίδευσης, με απώτερο στόχο την διεξαγωγή των θεωρητικών εξετάσεων και στις πρώτες τάξεις των Λυκείων της χώρας.
4. Καθιέρωση πιστοποιητικών επάρκειας εξεταστή και εκπαιδευτή και συγκρότηση ειδικής επιτροπής επιστημόνων υψηλού κύρους για τη διαρκή αξιολόγηση του συστήματος εκπαίδευσης και εξέτασης. Στην αρμοδιότητα της επιτροπής, θα εντάσσεται η επανεξέταση οδηγών που υποπίπτουν σε σοβαρές παραβάσεις του ΚΟΚ ή προξενούν κατ' επανάληψη τροχαία ατυχήματα.
5. Επανεξέταση και αυστηροποίηση του θεσμικού πλαισίου που διέπει τις κυρώσεις που επιβάλλονται σε εξεταστές και εκπαιδευτές οι οποίοι υποπίπτουν σε πειθαρχικά παραπτώματα.
6. Ένταξη όλων των κατηγοριών εξέτασης οδηγών (ειδικές άδειες ΕΔΧ, πιστοποιητικά ΑDR κ.ά), σε μηχανογραφική εφαρμογή, ανάλογη του Μ.Σ.Θ.Ε.Υ.Ο.
7. Διασύνδεση όλων των μηχανογραφικών συστημάτων με κεντρικό server (Υπουργείου ή Περιφέρειας) μέσω του οποίου να διανέμονται καθημερινά οι ερωτήσεις προς του εξεταζόμενους υποψηφίους οδηγούς και οδηγούς και να εποπτεύονται οι θεωρητικές εξετάσεις.
8. Καταχώρηση σε πραγματικό χρόνο στο on line μηχανογραφικό σύστημα πράξεων αμελλητί αφαίρεσης άδειας κυκλοφορίας ή οδήγησης με ευθύνη της Αρχής που διαπιστώνει την παράβαση. Οι πράξεις αυτές διαβιβάζονται με μεγάλη χρονοκαθυστέρηση και σχεδόν μετά τη λήξη της ποινής στις Διευθύνσεις Μεταφορών και τις μετατρέπουν κυριολεκτικά σε αποθήκες αμέτρητων εγγράφων και πινακίδων.

9. Επίσπευση των διαδικασιών για την καθιέρωση της ηλεκτρονικής μεταβίβασης οχήματος ή μοτοσικλέτας με ταυτόχρονη διασφάλιση της απόδοσης του αναλογούντος τέλους μεταβίβασης στις Περιφέρειες. Με την καθιέρωση αυτή πρόκειται να εξαλειφθούν οριστικά περιπτώσεις κατάθεσης πλαστών παραβόλων.
10. Επέκταση της αυτοδίκαιης άρσης παρακράτησης της κυριότητας και στις περιπτώσεις οριστικής διαγραφής οχήματος ή μοτοσικλέτας.
11. Επιτάχυνση της διαδικασίας ανανέωσης ερασιτεχνικής και επαγγελματικής άδειας οδήγησης λόγω λήξης με ένταξη της στην ηλεκτρονική εφαρμογή gov.gr, όπου και θα καταχωρούνται απευθείας όλες οι οριζόμενες ιατρικές γνωματεύσεις.
12. Νομοθέτηση της ταχυδρομικής αποστολής του διπλώματος που αντικαθίσταται μέσω του gov.gr με ταυτόχρονη άρση της υποχρέωσης του πολίτη να επιστρέφει την παλαιά και χωρίς ισχύ πλέον - άδεια οδήγησης.
13. Άμεση ενεργοποίηση της ηλεκτρονικής πλατφόρμας για τον αυτόματο προγραμματισμό εξέτασης υποψηφίων οδηγών και οδηγών δίχως να απαιτείται προσέλευση στις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών.
14. Δυνατότητα ηλεκτρονικής υποδοχής μέσω της πλατφόρμας gov.gr του πλήρους φακέλου υποψηφίων οδηγών και οδηγών (αιτήσεις, δικαιολογητικά κ.ά.). Με την επέκταση αυτή πρόκειται να αποτραπούν οριστικά φαινόμενα εξαπάτησης κατά τη διάρκεια των εξετάσεων.
15. Θέσπιση ενός ενιαίου παραβόλου που θα καταβάλλεται εφάπαξ και θα είναι το μοναδικό που θα απαιτείται μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδικασία χορήγησης άδειας οδήγησης, περιλαμβανομένων των θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων.
16. Επιτάχυνση των διαδικασιών αναβάθμισης του κεντρικού πληροφοριακού συστήματος καταχωρήσεων αδειών οδήγησης και αδειών κυκλοφορίας (G-link) του Υπουργείου Μεταφορών & Υποδομών.
17. Διασύνδεση του ανωτέρω G-link με το Ληξιαρχείο και τις Δ.Ο.Υ., ώστε να καταχωρούνται αυτόματα περιπτώσεις θανάτου ιδιοκτήτη οχήματος ή κατόχου άδειας οδήγησης.

18. Διασφάλιση πόρων για την εκπαίδευση του ανθρώπινου δυναμικού των Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών σε νέες τεχνολογίες αιχμής, όπως ηλεκτρικά οχήματα και εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης αυτών.
19. Οριστική αντικατάσταση της έντυπης Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων Οχημάτων από Μηχανογραφημένη Βεβαίωση, με την καταβολή του προβλεπόμενου από το νόμο τέλους.
20. Αναπροσαρμογή του τέλους χορήγησης πινακίδων κυκλοφορίας με «προτιμητέες» αριθμοσειρές, οι οποίες περιέχουν επαναλαμβανόμενα ζεύγη ή τετράδα του ίδιου αριθμού είτε πινακίδα που λήγει σε τρία μηδενικά, είτε άλλες ανάλογου περιεχομένου.
21. Προώθηση νομοθετικής ρύθμισης για την απλούστευση της εκκαθάρισης αρχείων που διατηρούνται στις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών και ενεργή συμβολή και συνεργασία του Υπουργείου σας με τα Γενικά Αρχεία του Κράτους.
22. Κωδικοποίηση νόμων, υπουργικών αποφάσεων και εγκυκλίων που σχετίζονται με τις άδειες κυκλοφορίας και τις άδειες οδήγησης κάθε κατηγορίας οχήματος ή μοτοσικλέτας.
23. Άρση των αλληλεπικαλυπτόμενων αρμοδιοτήτων μεταξύ Ο.Α.Σ.Α. και Περιφέρειας Αττικής αναφορικά με την άσκηση της εποπτείας και του διαχειριστικού ελέγχου της «ΚΤΕΛ Ν. Αττικής Α.Ε.» με μεταφορά αυτών στον Ο.Α.Σ.Α. κατά πλήρη εφαρμογή των σχετικών διατάξεων του ν. 3920/2011 (ΦΕΚ 33 Α').

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Είμαστε στη διάθεσή σας για περαιτέρω εξειδίκευση των προτάσεων αυτών θεωρώντας αναγκαία μια συνάντηση μαζί σας το συντομότερο δυνατόν.

Με εκτίμηση

Ο Περιφερειάρχης Αττικής

Γεώργιος Πατούλης

### Σχετική αλληλογραφία:

1. Επιστολή Περιφερειάρχη Αττικής για αναβάθμιση του G link (αρ. πρωτ. 595659/14.08.2020)
2. Επιστολή Περιφερειάρχη Αττικής με προτάσεις νομοθετικών ρυθμίσεων (αρ. πρωτ. 722976/28.09.2020)
3. Επιστολή Περιφερειάρχη Αττικής για Μηχανογραφημένη Κάρτα Ελέγχου Καυσαερίων (αρ. πρωτ. 832999/29.10.2020)
4. Επιστολή Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών Περιφέρειας Αττικής για ποινολόγιο (αρ. πρωτ. 903263/23.11.2020)
5. Επιστολή Αντιπεριφερειάρχη Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Αττικής για εκκαθάριση αρχείων (αρ. πρωτ. 981397/18.12.2020)
6. Επιστολή Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών Περιφέρειας Αττικής για ταχυδρομική αποστολή αδειών οδήγησης (αρ. πρωτ. 229545/23.03.2021)
7. Επιστολή Περιφερειάρχη Αττικής για ζητήματα Οδικής Ασφάλειας (αρ. πρωτ. 166000/01.03.2021)
8. Επιστολή Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών Περιφέρειας Αττικής για διασύνδεση με Ληξιαρχείο και Δ.Ο.Υ (αρ. πρωτ. 831582 /06.10.2021)
9. Επιστολή Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών Περιφέρειας Αττικής για αυτοδίκαιη άρση παρακράτησης κυριότητας για οριστική διαγραφή οχήματος (αρ. πρωτ. 831988/06.10.2021)
10. Επιστολή Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών Περιφέρειας Αττικής για την επικάλυψη αρμοδιοτήτων και τον οικονομικό - διαχειριστικό έλεγχο της ΚΤΕΛ Α.Ε (αρ. πρωτ. 832019/06.10.2021).